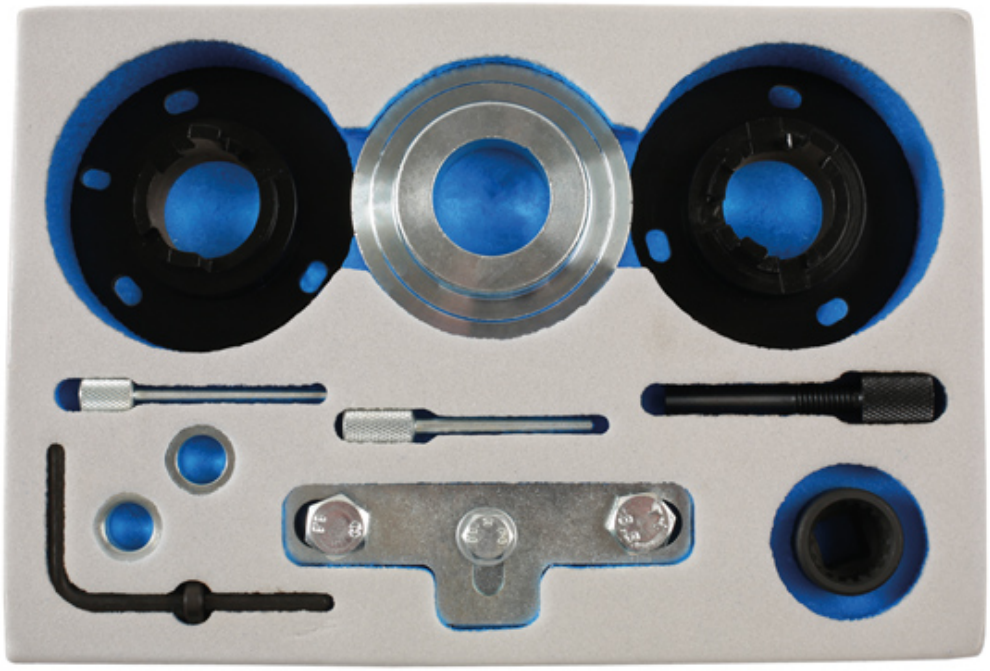
LASER®

8076

Kit de calage du moteur – pour moteur Ford EcoBoost (ECV)

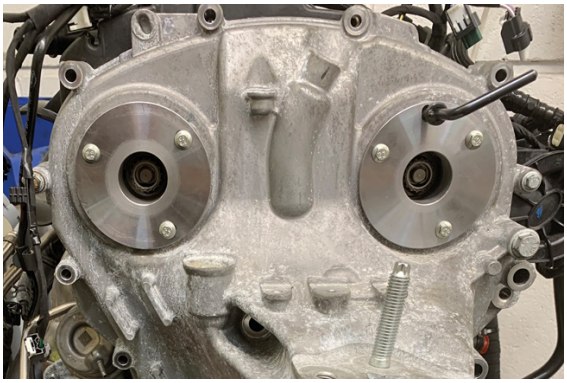
La conception de la dernière version du moteur à essence Ford EcoBoost de 1.0 L a considérablement changé par rapport à l'EcoBoost d'origine. Plus de courroie de distribution lubrifiée ; la dernière conception utilise une chaîne et cela signifie que les outils de calage du moteur ont également changé. Le kit d'outils de calage du moteur Laser 8076 a été conçu spécialement pour ces moteurs à chaîne postérieurs à 2018.



Additional Information

- Les applications Ford comprennent : C-Max (à partir de 2017), Focus (à partir de 2018), Transit Connect (à partir de 2017), Puma (à partir de 2019) Fiesta (à partir de 2017).
- Moteurs concernés : codes moteur B7DA, B3DA.
- Le kit contient les outils de calage de système VVT équivalents des outils OEM 303-1661, 303-1661/1 et 303-1661/2. Comprend la douille pour pignon d'arbre à cames de VVT.
- Pour la dépose et le remplacement de la poulie de vilebrequin, Laser recommande l'utilisation des ensembles multiplicateurs de couple et adaptateurs, numéros de référence Laser 7317 et 7318.
- Conception déposée UE. Fabriqué à Sheffield.

http://lasertools.co.uk/product/8076



TOOL CONNECTION

Distributed by The Tool Connection Ltd.
Kineton Road | Southam | Warwickshire | CV47 0DR
T | +44 (0) 1926 815 000 **F** | +44 (0) 1926 815 888
E | info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER® Kamasa® Gunson® Connect® Workshop Consumables POWER TEC®